

Исследование проб масла выполнено независимой лабораторией Международного испытательного центра по горюче-смазочным материалам. Протокол исследования предоставлен МИЦ-ГСМ. Комментарии подготовлены техническими специалистами «Роснефть – Смазочные материалы».

Уважаемые автолюбители!

Предлагаем вам ознакомиться с результатами испытаний масла **Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40** с наработкой **14 852 км** в системе смазки двигателя автомобиля **Volkswagen Polo**. Режим эксплуатации автомобиля – смешанный. На момент заливки масла Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40 пробег автомобиля составлял – 217 320 км.

Масло Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40 обеспечивает защиту деталей двигателя от износа, что подтверждается низким содержанием элементов (железо – 20 мг/кг при предельном значении – 80 мг/кг, медь – 1 мг/кг при предельном значении – 40 мг/кг, алюминий – 6 мг/кг при предельном значении – 20 мг/кг, хром – 0 мг/кг при предельном значении – 20 мг/кг).

Низкое содержание железа говорит об отсутствии существенного износа блока цилиндров, коленчатого и распределительного валов. Низкое содержание меди говорит об отсутствии существенного износа подшипников. Низкое содержание алюминия говорит об отсутствии износа поршней, подшипников.

Отсутствие хрома говорит об отсутствии износа поршневых колец.

Вязкость масла = 13,18 мм²/с находится в диапазоне допустимых для класса вязкости SAE 40 значений (12,5-16,3 мм²/с), обеспечивая надлежащую толщину масляной пленки.

Отмечается динамика роста содержания натрия – что может быть связано с протечками системы охлаждения. Однако, с учетом того, что на протяжении 14 852 км натрия не влиял на уровень износа и физико-химические параметры – возможно попадание антифриза при отборе проб.

Масло обеспечивает высокий уровень защиты деталей двигателя от образования отложений, что подтверждается запасом моюще-диспергирующих свойств, выражаемым значением щелочного числа равным 6,95 мг КОН/г по методу ASTM D 2896 и низким значением кислотного числа =5,43 мг КОН/г масла.

Анализ результатов показывает, что масло Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40 обеспечивает надежную защиту.



Техническая поддержка:

e-mail: support@oiltest.ru

Телефоны:

Москва +7 (495) 197-88-99

Новосибирск +7 (383) 312-07-57

Екатеринбург +7 (343) 251-99-11

www.oiltest.ru

Тип техники	Легковой автомобиль
Марка	Volkswagen Polo
Узел	Двигатель
Производитель / модель / серийный №	Volkswagen Motor / /
Объём системы (бака)	4.2
Место отбора	картер
Производитель масла / Вязкость	Роснефть / SAE 5W-40
Марка масла	Rosneft Magnum Ultratec A3 5W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

На основании информации, предоставленной производителем СМ состав элементов пакета присадок типичен для заявленного продукта. Содержание натрия критично повышено. Причиной может являться попадание охлаждающей жидкости в систему смазки. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы. Рекомендуется замена масла. Проверка герметичности системы охлаждения.

Данные образца				
Номер образца			472672	
Дата отбора			17.02.2023	
Пробег			232172 км	
Наработка			14852.0 км	
Долив масла			0.0 л	
Оценка масла			X	
КИТ РН Двигатели				
Индикаторы износа				
Железо	Fe	мг/кг	20	
Хром	Cr	мг/кг	0	
Олово	Sn	мг/кг	0	
Алюминий	Al	мг/кг	6	
Никель	Ni	мг/кг	1	
Медь	Cu	мг/кг	1	
Свинец	Pb	мг/кг	0	
Молибден	Mo	мг/кг	68	
Присадки				
Кальций	Ca	мг/кг	3357	
Магний	Mg	мг/кг	19	
Цинк	Zn	мг/кг	1163	
Фосфор	P	мг/кг	1032	
Барий	Ba	мг/кг	0	
Бор	B	мг/кг	4	
Загрязнение				
Кремний	Si	мг/кг	3	
Калий	K	мг/кг	2	
Натрий	Na	мг/кг	63	
Степень окисления		А/см	21.0	
Степень нитрования		А/см	14.0	
Гликоль		%	0	
Топливо		%	0.8	
Сажа		%	0.0	
Состояние масла				
Вязкость при 100°C		мм ² /с	13.18	
Вязкость при 40°C		мм ² /с	87.51	
Индекс вязкости		-	151	
Щелочное число TBN (ASTM D 2896)		мг КОН/г	6.95	
Кислотное число TAN		мг КОН/г	5.43	
Отдельные показатели				
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	2.64	

Общая оценка



Опасность

ISO
9001
QUALITY
ASSURANCE

